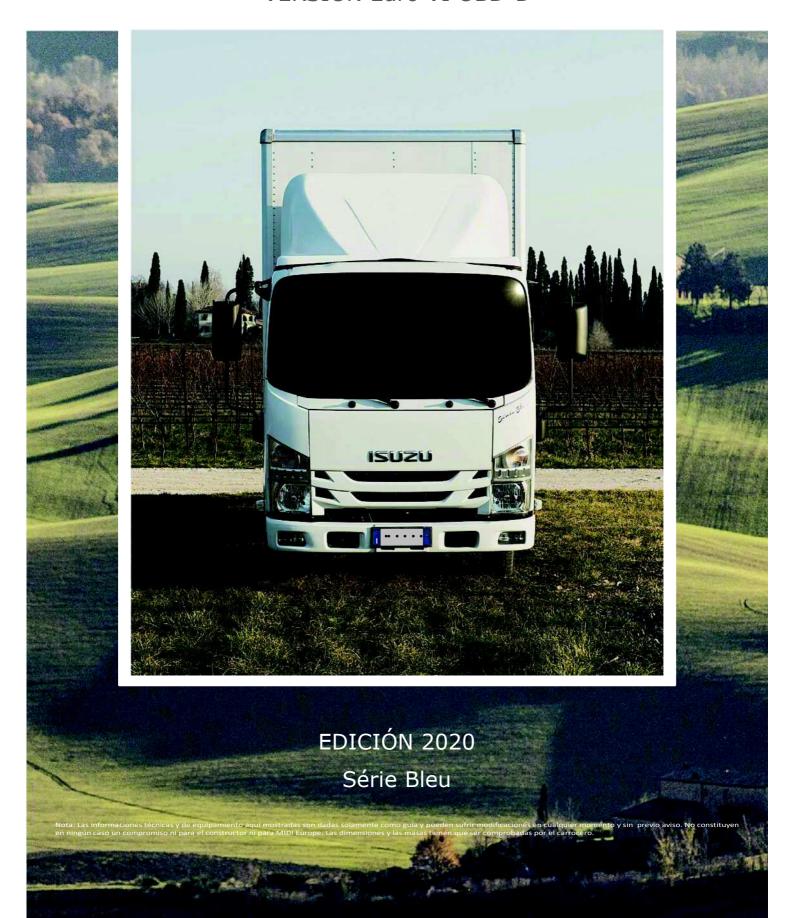
SERIE N-F VERSIÓN Euro VI OBD-D





ÍNDICE

SERIE N

3,5 ton	■ L 35 ■ L 35 ADAPTOR S ■ L 35 CREW ■ N 35	3-4 5-6 7-8 9-10
5,5 ton	■ M 55	11-12
6,5 ton	■ P 65	13-14
7,5 ton	■ P 75 (150 cv) ■ P 75 (190 cv) ■ P 75 CREW (190 cv)	15-16 17-18 19-20

SERIE F

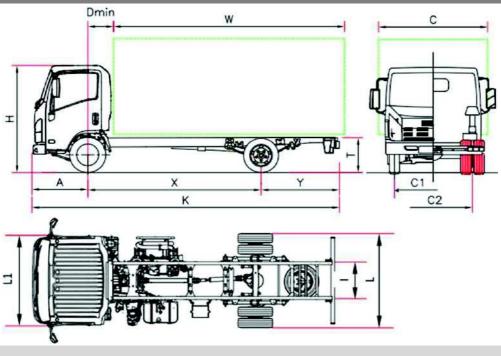
11 ton	F 11 Suspensión mecánicaF 11 Suspensión neumática	21-22 23-24
14 ton	F 14 Suspensión mecánicaF 14 Suspensión neumática	25-26 27-28

EDICIÓN 2020 | Série Bleu

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

ISUZU L 35

Série Bleu OBD-D (3,5 ton)



L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	Х	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5295	6015	7032	7565
Longitud carrocería min. (1)	W	3535	4255	5272	5805
Longitud carrocería max. (1)	W	3820	4490	5502	6030
Voladizo trasero chasis	Υ	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	Т	730		720	
Altura cabina	Н	2150		2160	
Anchura eje trasero	L		18	365	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		18	315	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С		21	20	
D min	D min		6:	50	
Voladizo delantero	Α	1110			
Anchura chasis	I		7	00	
Ancho de vía delantero	C1		14	175	
Ancho de vía trasero	C2		14	125	
Altura min desde el suelo	-		1:	90	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
	PESC	OS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) (6)		2240	2300	2350	2400
Tara eje delantero / trasero		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Peso min. vehículo terminado.		2585			
Peso máximo		3500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable		750 / 3500			

- 1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- 3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales1865/1945 1945/2120 2120/2275
- Diámetro de giro entre bordillos
 Distancia entre ejes modificada
- 5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
- 6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

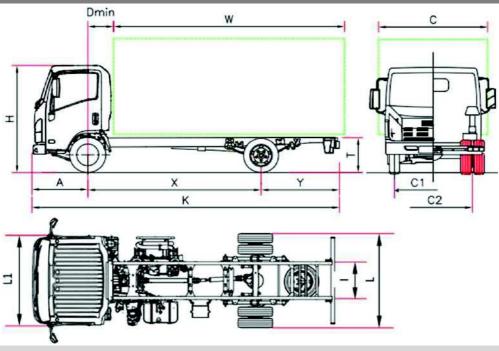
$L\ 35$ - Distancia Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

ENERO 2020					
Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes F)				
versiones y equipannemos	Conducción a la derecha (*)				
	(*) solo Distancia Entre Ejes F e NEES 2; (*)verificar la disponibilidad				
Equipamiento de serie:	(7)				
 EGR - DPD - SCR Display MID Freno motor Avisador acústico marcha atrás Immobilizer 	 Cierre centralizado con mando a distancia Asiento con suspensión Elevalunas eléctricos Luces diurnas 	 Antinieblas delanteros y traseros Autoradio DAB+ con USB Control manual altura faros Posición volante regulable (inclinación y altura) 			
Opcionales	 Aire acondicionado Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero 				
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Moto	or diésel 4 cilindros.			
	Intercooler, common-rail, inyección directa Sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable CILINDRADA 2999 cm³ POTENCIA 110kW (150 CV) 2800 rpm PAR MOTOR 375 Nm/1600 – 2800 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.				
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de en ESC (Control electrónico de estabili SRS airbag conductor				
Depósito de combustible	L 68 Distancia Entre Ejes F – L 93 Distancia Entre Ejes H-K-L	L 16 Ad-Blue®			
Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1. Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	558 - 1.000 - 0.721;			
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2			
Medidas Bastidor	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espe	sor 4 mm			
Plazas	3				
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas				
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.				
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión				
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.				
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A -	2 x Batería 70Ah			



L 35 ADAPTOR S

Série Bleu OBD-D (3,5 ton)



L 35		L35 F	L 35 H	
Distancia Entre Ejes	Х	2760	3360	
Longitud bastidor	K	5295	6015	
Longitud carrocería min. (1)	W	3545	4265	
Longitud carrocería max. (1)	W	3830	4500	
Voladizo trasero chasis	Υ	1435	1555	
Altura bastidor	Т	71	5	
Altura cabina	Н	2150 2160		
Anchura eje trasero	L	1860		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	18 ⁻	15	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	212	20	
D min	D min	65	0	
Voladizo delantero	Α	110	00	
Anchura chasis	I	70	0	
Ancho de vía delantero	ero C1 1400		00	
Ancho de vía trasero	C2 1425		25	
Altura min desde el suelo	-	180		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,9	

PESOS (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾	2200	2250			
Tara eje delantero / trasero	1530/670	1550/700			
Peso min. vehículo terminado.	2585				
Peso máximo	3500				
Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 /	2435			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable	750 / 3	3500			

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación
- del vehículo). Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1860/1945 1945/2120 2120/2275 Diámetro de giro entre bordillos
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg (25/10)

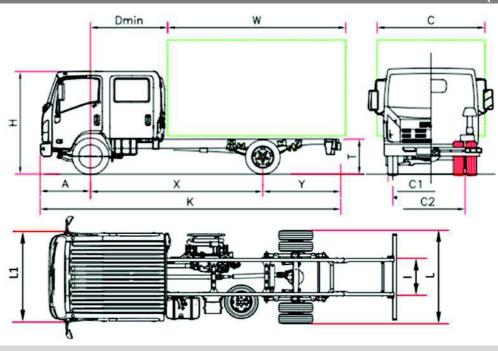
L 35 ADAPTOR - Distancia Entre Ejes (mm) F 2760 - H 3360

Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)			
Equipamiento de serie:				
 EGR - DPD - SCR Display MID Freno motor Asiento con suspensión Immobilizer 	 Avisador acústico marcha atrás Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricos Luces diurnas 	 Autoradio DAB+ con USB Antinieblas delanteros y traseros Control manual altura faros Posición volante regulable (inclinación y altura) 		
Opcionales	Aire acondicionado Unidad de carrocero			
Motor	Intercooler, common- Sobrealimentado con turboco CILINDRAE POTENCIA 110kW (PAR MOTOR. 375 N	tor diésel 4 cilindros -rail, inyección directa mpresor de geometría variable DA 2999 cm³ (150 CV) a 2800 rpm. Nm/1600 – 2800 rpm NES EURO VI OBD-D.		
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de el ESC (Control electrónico de estabil SRS airbag conductor			
Depósito de combustible	L 68 Distancia Entre Ejes F – L 93 Distancia Entre Ejes H	L 16 Ad-Blue®		
Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	.558 - 1.000 - 0.721;		
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2		
Medidas Bastidor	Anchura 50 mm, Altura 180 mm, Espe	esor 4 mm		
Plazas	3			
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	<u> </u>		
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.			
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión			
Suspensión	Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.			
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	- 2 x Batería 70Ah		



L 35 CREW

Série Bleu OBD-D (3,5 ton)



L 35 CREW		L35 H	
Distancia Entre Ejes	Х	3350	
Longitud bastidor	K	6015	
Longitud carrocería min. (1)	W	3205	
Longitud carrocería max. (1)	W	3570	
Voladizo trasero chasis	Υ	1555	
Altura bastidor	T	735	
Altura cabina	Н	2270	
Anchura eje trasero	L	1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2120	
D min	D min	1700	
Voladizo delantero	Α	1110	
Anchura chasis	1	700	
Ancho de vía delantero	C1	1475	
Ancho de vía trasero	C2	1425	
Altura min desde el suelo	-	165	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	13,5	
	PESC	OS (kg)	
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2465	
Tara eje delantero / trasero		1705/760	
Peso min. vehículo terminado.		2585	
Peso máximo		3500	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435	

La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

750 / 3500

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 1945/2120 2120/2275
 Diámetro de giro entre bordillos

Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable

- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg

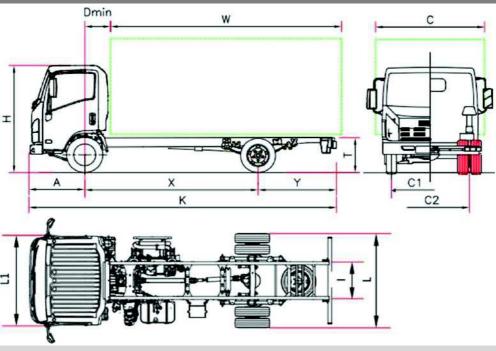
L 35 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) H 3350

LINEIXO 2020		
Versiones y equipamientos	NEES 2 (solo Distancia Entre Ejes H)	
Equipamiento de serie:		
EGR - DPD - SCRDisplay MIDFreno motorImmobilizer	 Avisador acústico marcha atrás Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricos Luces diurnas 	 Autoradio DAB+ con USB Antinieblas delanteros y traseros Control manual altura faros Posición volante regulable (inclinación y altura)
Opcionales	Aire acondicionadoUnidad de carrocero	
Motor	ISUZU 4.LI1F6N Mo	tor diésel 4 cilindros.
inoto:		n-rail, inyección directa
	Sobrealimentado con turboco CILINDRAI POTENCIA. 110kW PAR MOTOR max. 37	ompresor de geometría variable DA 2999 cm³ ((150 CV) a 2800 rpm 75 Nm/1600 – 2800 rpm NES: EURO VI OBD-D.
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de e ESC (Control electrónico de estabi SRS airbag conductor	
Depósito de combustible	L 68	L 16 Ad-Blue®
Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	1.558 - 1.000 - 0.721;
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2
Medidas Bastidor	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Esp	esor 4 mm
Plazas	6	
Ejes	2	
	eje trasero motor con ruedas gemela	s
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.	
Frenos	Frenos de discos delanteros y trasero hidráulico en las 4 ruedas, pedal de a depresión y circuitos independientes estacionamiento manual sobre el árb	accionamiento, servofreno de para ambos ejes. Freno de
Suspensión		abólicas y final de carrera con tacos de
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	s - 2 x Batería 70Ah

N 35

ISUZU

Série Bleu OBD-D (3,5 ton



N 35		N35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Distancia Entre Ejes	Х	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5235	6085	7032	7565
Longitud carrocería min. (1)	W	3415	4265	5212	5745
Longitud carrocería max. (1)	W	3710	4555	5442	5970
Voladizo trasero chasis	Υ	1325	1580	2077	2280
Altura bastidor	Т	730	720	720	720
Altura cabina	Н		22	225	
Anchura eje trasero	L		19)25	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		20)40	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С		23	345	
D min	D min		71	0 ⁽⁷⁾	
Voladizo delantero	Α		11	10	
Anchura chasis	1	750			
Ancho de vía delantero	C1		16	80	
Ancho de vía trasero	C2		14	l85	
Altura min desde el suelo	-		1:	90	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
	PESOS	(kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁶⁾		2385	2430	2480	2530
Tara eje delantero / trasero		1670/715	1680/750	1705/775	1730/800
Peso min. vehículo terminado.		2585			
Peso máximo		3500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 2435			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable		750/ 3500			

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

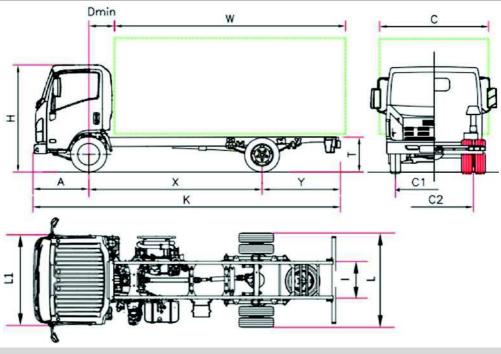
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales:2040/2170 2170/2345 2345/2500
 Diametro di volta a terra (impronta pneumatici)
 Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
 La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II 650.

$N\ 35$ - Distancia Entre Ejes (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

ENERO 2020				
Versiones y equipamientos	NEES 2			
Equipamiento de serie:				
 EGR - DPD - SCR Display MID Espejos eléctricos y calefactados 	 Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Asiento con suspensión Elevalunas eléctricos 	 Autoradio DAB+ con USB Antinieblas delanteros y traseros Control manual altura faros Luces diurnas Posición volante regulable (inclinación y altura) 		
	Aire acondicionado			
Opcionales	 Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero 			
	• Unidad de carrocero			
Motor	Intercooler, common- Sobrealimentado con turboco CILINDRAE POTENCIA 110kW PAR MOTOR 375 N	tor diésel 4 cilindrosrail, inyección directa mpresor de geometría variable DA 2999 cm³ (150 CV) a 2800 rpm Nm/1600 – 2800 rpm NES EURO VI OBD-D.		
Commission				
Seguridad	ABS con BAS (Sistema de freno de el ESC (Control electrónico de estabil SRS airbag conductor			
Depósito de combustible	L 90	L 16 Ad-Blue®		
Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 3.909 (43/11)	.558 - 1.000 - 0.721;		
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2		
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espe	esor 5 mm		
Plazas	3			
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas	3		
Neumáticos	Delantera 205/75 R16C simples. Trasera 205/75 R16C gemelas.			
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión			
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas para caucho; amortiguadores hidráulicos te estabilizadora delantera y trasera.	abólicas y final de carrera con tacos de elescópicos de doble efecto. Barra		
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	- 2 x Batería 70Ah		

M 55 ISUZU

Série Bleu OBD-D (5,5 ton)



M 55		M55 E	M55 F	M55 H
Distancia Entre Ejes	Х	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Longitud bastidor	K	5045	5295	6020
Longitud carrocería min. (1)	W	3285	3535	4260
Longitud carrocería max. (1)	W	3475	3820	4490
Voladizo trasero chasis	Υ	1435	1435	1560
Altura bastidor	Т	740	740	735
Altura cabina	Н	2150	2150	2160
Anchura eje trasero	L		1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С		2120	
D min	D min		650	
Voladizo delantero	А		1110	
Anchura chasis	I		700	
Ancho de vía delantero	C1		1475	
Ancho de vía trasero	C2		1425	
Altura min desde el suelo	-		190	
Diámetro de giro (m) (4)	-	10,4	11,3	13,5
P	ESOS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) (6)		2310	2310	2370
Tara eje delantero / trasero		1615/695	1615/695	1640/730
Peso máximo		5500		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		2100 / 3980		
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable 750 / 3500				

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 1865/1945 1945/2120 2120/2275

 Diámetro de giro entre bordillos

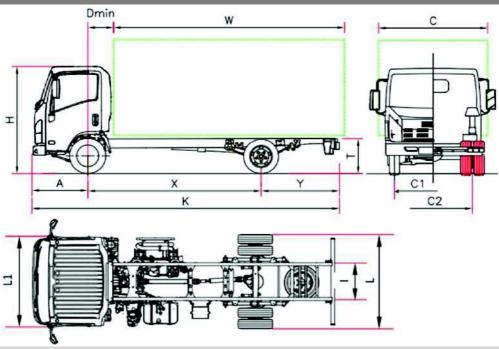
- Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
 La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.NEES + 35 Kg (25/10).

M 55 - Distancia Entre Ejes (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

ENERO 2020					
	NEES 2				
Versiones y equipamientos	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes E/F NEES 2) (*)				
	(*)verificar la disponibilidad				
Equipamiento de serie:					
 EGR - DPD – SCR Display MID Freno motor Espejos eléctricos y calefactados Immobilizer 	 Elevalunas eléctricos Asiento con suspensión Antinieblas delanteros y traseros Avisador acústico marcha atrás Autoradio DAB+ con USB Cierre centralizado con mando a distancia 	 Control manual altura faros Luces diurnas Posición volante regulable (inclinación y altura) Limitador de velocidad (90km/h) 			
	Aire acondicionado	€ 1089 ^(**)			
Opcionales	Distancia entre ejes modificada	Contactar el concesionario			
	Unidad de carrocero	€ 354 (**)			
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Motor dié Intercooler, common-rail, ir Sobrealimentado con turbocompres CILINDRADA 299 POTENCIA 110kW (150 C PAR MOTOR 375 Nm/16 NORMATIVA EMISIONES E	nyección directa or de geometría variable 99 cm³ V) a 2800 rpm 00 – 2800 rpm			
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking Sy SRS airbag conductor	stem)			
Depósito de combustible	L 68 Distancia Entre Ejes E - F – L 93 Distancia Entre Ejes H	6 Ad-Blue®			
Caja de cambios	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 4.300 (43/10)	1.000 - 0.721;			
Tipo de transmisión:	Manual NE	ES 2			
Medidas Bastidor	Anchura 65 mm, Altura 180 mm, Espesor 4	mm			
Plazas	3				
Ejes	2				
Neumáticos	eje trasero motor con ruedas gemelas Delantera 205/75 R16C simples.				
Neumaticos	Trasera 205/75 R16C gemelas.				
Frenos	Frenos de discos delanteros y traseros Se hidráulico en las 4 ruedas, pedal de acciona depresión y circuitos independientes para a estacionamiento manual sobre el árbol de tr	miento, servofreno de mbos ejes. Freno de			
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabólica caucho; amortiguadores hidráulicos telescó estabilizadora delantera.				
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2 x E	Batería 70Ah			



Série Bleu OBD-D (6,5 ton)



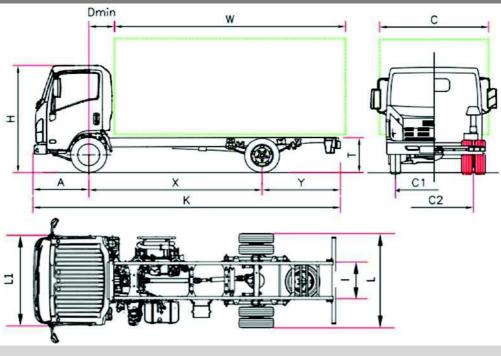
8					
€ 41.280 sin IVA					
P 65		P65 H	P 65 K		
Distancia Entre Ejes	Х	3395	3845		
Longitud bastidor	K	6090	6735		
Longitud carrocería min. (1)	W	4270	4915		
Longitud carrocería max. (1)	W	4555	5205		
Voladizo trasero chasis	Υ	1585	1780		
Altura bastidor	Т	80	00		
Altura cabina	Н	22	250		
Anchura eje trasero	L	1990			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040			
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2345			
D min	D min	710 ⁽⁷⁾			
Voladizo delantero	Α	1110			
Anchura chasis	I	750			
Ancho de vía delantero	C1	16	80		
Ancho de vía trasero	C2	15	25		
Altura min desde el suelo	-	2	10		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	12,7 14,2			
	PESC	OS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		2600	2640		
Tara eje delantero / trasero		1730/870	1750/890		
Peso máximo ⁽⁶⁾		6500			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 4600			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx.	remolcable	750 /	3500		
10070000					

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- der verificulo). Excluidos los intermitentes laterales y los espejos Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2040/2170 2170/2345 2345/2500
- Diámetro de giro entre bordillos La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10) NEES II 650.

P 65 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3395 - K 3845

ENERO 2020					
Versiones y equipamientos	NEES 2				
Equipamiento de serie:					
 EGR - DPD - SCR Display MID Freno motor Avisador acústico marcha atrás Immobilizer 	 Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricos Asiento con suspensión Espejos eléctricos y calefactados Autoradio DAB+ con USB 	 Control manual altura faros Luces diurnas Posición volante regulable (inclinación y altura) Limitador de velocidad (90km/h) 			
	Aire acondicionado				
Opcionales	Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero				
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Moto	r diásal 4 cilindras			
Motor	Intercooler, common-ra Sobrealimentado con turbocom CILINDRADA POTENCIA 110kW (1 PAR MOTOR 375 Nn NORMATIVA EMISION	ail, inyección directa presor de geometría variable \(\text{2999 cm}^3\) 50 CV) a 2800 rpm n/1600 – 2800 rpm			
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)				
Depósito de combustible	L 90	L 16 Ad-Blue®			
Caja de cambios	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.83 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 4.556 (41/9)	32 - 1.297 - 1.000 - 0.759;			
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2			
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 214 mm, Espeso	or 5 mm			
Plazas	3				
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas				
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples.				
Frenos	Trasera 215/75 R17,5C gemelas. Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión				
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas parabó caucho; amortiguadores hidráulicos tele estabilizadora delantera y trasera.				
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A - 2	x Batería 70Ah			

150 cv Série Bleu OBD-D (7,5 ton



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	
Distancia Entre Ejes	Х	2900 ⁽⁶⁾	3365	3815	4475	
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	
Longitud carrocería min. (1)	W	3750	4220	4870	6050	
Longitud carrocería max. (1)	W	3930	4555	5185	6365	
Voladizo trasero chasis	Υ	1560	1565	1765	2285	
Altura bastidor	T		80	00		
Altura cabina	Н		22	65		
Anchura eje trasero	L	2115				
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040				
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2345				
D min	D min	710 ⁽⁷⁾				
Voladizo delantero	Α	1110				
Anchura chasis	I	850				
Ancho de vía delantero	C1		16	80		
Ancho de vía trasero	C2		16	50		
Altura min desde el suelo	-		2	10		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	
	PESC	OS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) (5)		2720	2720	2740	2780	
Tara eje delantero / trasero		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945	
Peso máximo			75	00		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		3100 / 5800				
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx.	remolcable		750 /	3500		

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- der verificulo). Excluidos los intermitentes laterales y los espejos Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 2170/2345 2345/2500
- Diámetro de giro entre bordillos

 La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)

 Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)

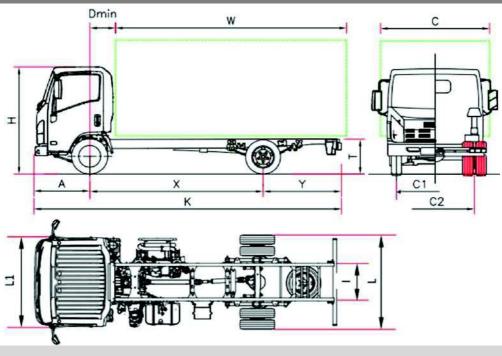
 NEES II 650.
- 6. 7.

P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

ENERO 2020					
	NEES 2				
Versiones y equipamientos	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H NEES)				
Equipamiento de serie:					
EGR - DPD - SCR Display MID Freno motor Espejos eléctricos y calefactados	 Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricos Asiento con suspensión Antinieblas delanteros y traseros 	 Autoradio DAB+ con USB Control manual altura faros Luces diurnas Posición volante regulable (inclinación y altura) Limitador de velocidad (90km/h) 			
Opcionales	 Aire acondicionado Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero 				
Motor	Intercooler, common- Sobrealimentado con turbocor CILINDRAD POTENCIA 110kW (PAR MOTOR 375 N	or diésel 4 cilindros. rail, inyección directa mpresor de geometría variable 0A 2999 cm³ (150 CV) a 2800 rpm Im/1600 – 2800 rpm NES EURO VI OBD-D.			
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabil LDWS – Sistema di allerta superamer AEBS (Advanced Emergency Brakil SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	nto corsia			
Depósito de combustible	L 90	L 16 Ad-Blue®			
Caja de cambios	6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje 5.571 (39/7)	.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;			
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2			
Medidas Bastidor	Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espe	esor 6 mm			
Plazas	3				
Ejes	2 eje trasero motor con ruedas gemelas				
Neumáticos	Delantera 215/75 R17,5C simples. Trasera 215/75 R17,5C gemelas.				
Frenos	Trasera 215/75 R17,5C gemelas. Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión				
Suspensión	Delantera y trasera con ballestas para caucho; amortiguadores hidráulicos te estabilizadora delantera y trasera.	bólicas y final de carrera con tacos de lescópicos de doble efecto. Barra			
Instalación eléctrica	Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	- 2 x Batería 70Ah			



190 cv Série Bleu OBD-D (7,5 tor



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	9282
Longitud carrocería min. (1)	W	3810	4280	4930	6110	7522
Longitud carrocería max. (1)	W	3990	4615	5245	6425	7890
Voladizo trasero chasis	Υ	1560	1565	1765	2285	2872
Altura bastidor	Т			800		
Altura cabina	Н			2265		
Anchura eje trasero	L			2115		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040				
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2345				
D min	D min		650			
Voladizo delantero	А		1110			
Anchura chasis	I			850		
Ancho de vía delantero	C1			1680		
Ancho de vía trasero	C2			1650		
Altura min desde el suelo	-			210		
Diámetro de giro (m) (4)	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
	PE	SOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marc		2960	2960	2990	3010	3110
Tara eje delantero / trasero		1950/1010	1950/1010	1980/1010	2030/980	2080/1030
Peso máximo			7500			
Peso máx. admisible eje delantero	/ trasero			3100 / 5800		
Peso máx. remolcable sin freno / Peremolcable	eso máx.	750 / 3500				

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- Caroliculos los intermitentes laterales y los espejos

 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2115/2170 2170/2345 2345/2500

 Diámetro de giro entre bordillos 2. 3. 4. 5.

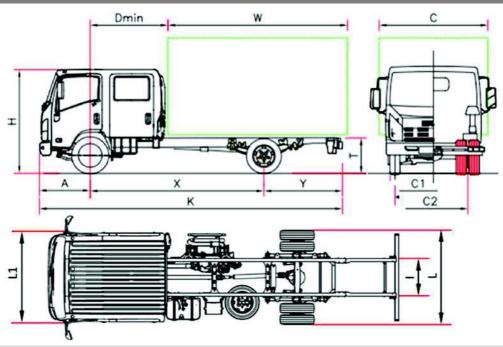
- Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)
 La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES + 35 Kg 25/10).

P 75 - Distancia Entre Ejes (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

NEES 2 + Cruise Control			
Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H)			
 Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Asiento con suspensión Antinieblas delanteros y traseros Autoradio DAB+ con USB Avisador acústico marcha atrás 	 Elevalunas eléctricos Posición volante regulable (inclinación y altura) Control manual altura faros Luces diurnas Limitador de velocidad (90km/h) 		
Aire acondicionadoDistancia entre ejes modificadaUnidad de carrocero			
ISHTH AUKAESC Mot	or diásal 4 cilindros		
Intercooler, common- Sobrealimentado con turbocor CILINDRAD POTENCIA 140kW (rail, inyección directa mpresor de geometría variable IA 5193 cm³ (190 CV) a 2600 rpm lm/1600 – 2800 rpm		
ABS ESC (Control electrónico de estabili LDWS AEBS (Advanced Emergency Brakir SRS 2 Airbag (Cond /Pas)	·		
L 90	L 16 Ad-Blue®		
6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.96 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	 66 - 1.355 - 1.000 - 0.782;		
Manual	NEES 2		
Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espe	esor 6 mm		
3			
2 eje trasero motor con ruedas gemelas			
Trasera 215/75 R17,5C simples.			
Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión			
caucho; amortiguadores hidráulicos te	bólicas y final de carrera con tacos de lescópicos de doble efecto. Barra		
Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	- 2 x Batería 70Ah		
	Conducción a la derecha (Distancia Entre Ejes F - H) • Immobilizer • Cierre centralizado con mando a distancia • Asiento con suspensión • Antinieblas delanteros y traseros • Autoradio DAB+ con USB • Avisador acústico marcha atrás • Aire acondicionado • Distancia entre ejes modificada • Unidad de carrocero ISUZU 4HK1E6C Motalintercooler, commonsobrealimentado con turbocor CILINDRAD POTENCIA 140kW (PAR MOTOR 510 NORMATIVA EMISION NORMATIVA EMISION NORMATIVA EMISION NORMATIVA EMISION SRS 2 Airbag (Cond./Pas.) L 90 6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.96 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10) Manual Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espension de discos delanteros y traseros hidráulico en las 4 ruedas, pedal de acidepresión y circuitos independientes pestacionamiento manual sobre el árbo Delantera y trasera con ballestas para caucho; amortiguadores hidráulicos te estabilizadora delantera y trasera.		



190 cv Série Bleu OBD-D (7,5 ton)



P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q		
Distancia Entre Ejes	Х	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾		
Longitud bastidor	K	6040	7870	9282		
Longitud carrocería min. (1)	W	3230	5060	6472		
Longitud carrocería max. (1)	W	3684	5375	6840		
Voladizo trasero chasis	Υ	1565	2285	2872		
Altura bastidor	Т		800			
Altura cabina	Н		2280			
Anchura eje trasero	L		2115			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2040				
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2345				
D min	D min		1700			
Voladizo delantero	Α	1110				
Anchura chasis	I		850			
Ancho de vía delantero	C1		1680			
Ancho de vía trasero	C2		1650			
Altura min desde el suelo	-		210			
Diámetro de giro (m) (4)	-	12,6	16,3	19,0		
		PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de mar	cha) ⁽⁶⁾	3235	3265	3365		
Tara eje delantero / trasero		2185/1050 2200/1065 2250/111		2250/1115		
Peso máximo			7500			
Peso máx. admisible eje delantero	/ trasero	3100 / 5800				
Peso máx. remolcable sin freno / Fremolcable	eso máx. remolcable sin freno / Peso máx.		750 / 3500			

- 1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

- ventcuio).

 2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

 3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales2115/2170 2170/2345 2345/2500

 4. Diámetro de giro entre bordillos

 5. Distancia entre ejes modificada (ver suplementos)

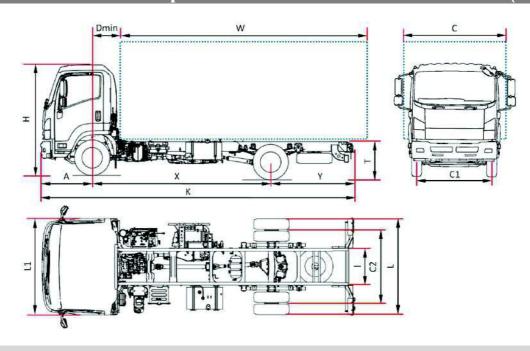
 6. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +35 Kg (25/10)

P 75 CREW - Distancia Entre Ejes (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

NEES 2 + Cruise Control				
 Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricosLimitador de velocidad (90km/h) 	 Antinieblas delanteros y traseros Control manual altura faros Luces diurnas Autoradio DAB+ con USB Posición volante regulable (inclinación y altura) 			
 Aire acondicionado Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero 				
Intercooler, common- Sobrealimentado con turboco CILINDRAI POTENCIA 140kW (PAR MOTOR 510 N	tor diésel 4 cilindros. -rail, inyección directa mpresor de geometría variable DA 5193 cm³ (190 CV) a 2600 rpm NES EURO VI ORD D			
ABS ESC (Control electrónico de estabil LDWS – Sistema di allerta superamer AEBS (Advanced Emergency Brakil SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	nto corsia			
L 90	L 16 Ad-Blue®			
6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.96 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10)	 66 - 1.355 - 1.000 - 0.782;			
Manual	NEES 2			
Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Espe	esor 6 mm			
7				
2 eie trasero motor con ruedas gemelas				
Delantera 215/75 R17,5C simples.				
Frenos de discos delanteros y traseros Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión				
Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.				
Voltaje nominal 24V - Alternador 90A	- 2 x Batería 70Ah			
	Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Elevalunas eléctricosLimitador de velocidad (90km/h) Aire acondicionado Distancia entre ejes modificada Unidad de carrocero ISUZU 4HK1E6C Modintercooler, commonsobrealimentado con turbocooler (CILINDRAL POTENCIA 140kW PAR MOTOR 510 NORMATIVA EMISIO) ABS ESC (Control electrónico de estabil LDWS – Sistema di allerta superamer AEBS (Advanced Emergency Brakins SRS 2 Airbag (Cond./Pas.) L 90 6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.90 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje 4.100 (41/10) Manual Anchura 70 mm, Altura 216 mm, Esperator de discos delanteros y trasero hidráulico en las 4 ruedas, pedal de adepresión y circuitos independientes pestacionamiento manual sobre el árbo Delantera y trasera con ballestas para caucho; amortiguadores hidráulicos te estabilizadora delantera y trasera.			



Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D



F 11		F 11 H
Distancia Entre Ejes	Х	3410
Longitud bastidor	K	6010
Longitud carrocería min. (1)	W	4130
Longitud carrocería max. (1)	W	4480
Voladizo trasero chasis	Υ	1430
Altura bastidor	Т	875
Altura cabina	Н	2565
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2550
D min	D min	710
Voladizo delantero	Α	1170
Anchura chasis	I	840
Ancho de vía delantero	C1	1795
Ancho de vía trasero	C2	1660
Altura min desde el suelo	-	185
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		11,1
	PESC	OS (kg)
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3640
Tara eje delantero / trasero		2375/1265
Peso máximo		11000
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx.	remolcable	750 / 3500
4 1 - 1	1 1	best lengthing considered to come about the first fine did not be a second of the constant of

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin
- La longitud de la carroceria corresponde a un veniculo cargado de manera uniforme nasta la maxima ca modificación del vehículo).

 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2550

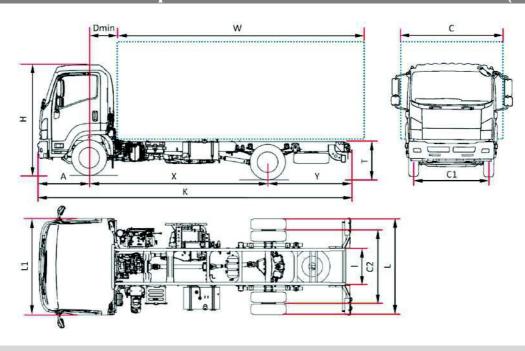
 Diámetro de giro entre bordillos
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA				
Fauinamiento de cario:					
 Equipamiento de serie: EGR - DPD - SCR Display MID Limitador de velocidad (90km/h) Bloqueo diferencial Mecánica Freno motor Posición volante regulable (inclinación y altura) 	 Aire acondicionado Asiento con suspensión de aire Elevalunas eléctricos Espejos eléctricos y calefactadosAvisador acústico marcha atrás Autoradio DAB+ con USB 	 Control manual altura faros Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Cruise control Luces diurnas Antinieblas delanteros y traseros 			
Optional	Unidad de carrocero				
Motor	sobrealimentado con turbocompres añadida para el tratamient CILINDRAD POTENCIA 177kW (PAR MOTOR 76	tor diésel 4 cilindros rail, inyección directa sor de geometría variable inyección to de los gases de escape. 0A 5193 cm³ (240 CV) a 2400 rpm 65 Nm/1600 rpm NES EURO VI OBD-D.			
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estal LDWS AEBS (Advanced Emergency Bra SRS airbag conductor	•			
Depósito de combustible	L 140	L 16 Ad-Blue®			
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 4.333 (39/9)	2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;			
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down			
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm (solo Espesor 6 mm	paso H: altura mínima 124,6 mm)			
Plazas	3				
Ejes Neumáticos	2 eje trasero motor con ruedas gemelas Delantera 235/75 R17,5C simples.				
Frenos	Trasera 235/75 R17,5C gemelas. Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore				
Suspensión	Delantera y trasera de ballestas y am efecto. Barra estabilizadora en el eje				
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nomina	al de 24V, alternador de 90A			



Suspensión neumática Série Bleu OBD-D



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	Х	3790	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6580	7000	7900	8350
Longitud carrocería min. (1)	W	4700	5120	6020	6530
Longitud carrocería max. (1)	W	5050	5470	6370	6880
Voladizo trasero chasis	Υ	1620	1770	2070	2190
Altura bastidor	Т		76	60	
Altura cabina	Н		25	60	
Anchura eje trasero	L	2170 (2220 mm ancho de la luz trasera)			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2550			
D min	D min	710			
Voladizo delantero	Α	1170			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1		17	95	
Ancho de vía trasero	C2		16	60	
Altura min desde el suelo	-		18	35	
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		12,2	12,9	14,6	15,6
	PESC	OS (kg)			
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Tara eje delantero / trasero		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Peso máximo		11000			
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		4000 / 7600			
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx	. remolcable	750 / 3500			

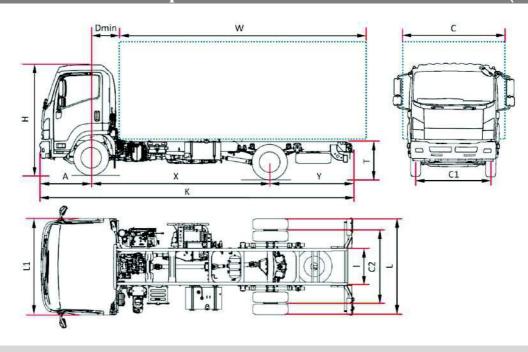
- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2550
- Diámetro de giro entre bordillos La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES +30 kg

$F\ 11$ - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LINLINO 2020		
Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA	
Equipamiento de serie:		
 EGR - DPD - SCR Display MID Aire acondicionado Limitador de velocidad (90km/h) Freno motor Asiento con suspensión de aire 	 Posición volante regulable (inclinación y altura) Elevalunas eléctricos Espejos eléctricos y calefactadosAvisador acústico marcha atrás Control manual altura faros 	 Immobilizer Cierre centralizado con mando a distancia Cruise control Luces diurnas Antinieblas delanteros y traseros Autoradio DAB+ con USB
Optional	Unidad de carrocero	
Motor	Intercooler, commor sobrealimentado con turbocompre añadida para el tratamier CILINDRA POTENCIA 177kW PAR MOTOR 7	otor diésel 4 cilindros. n-rail, inyección directa esor de geometría variable inyección nto de los gases de escape. DA 5193 cm³ (240 CV) a 2400 rpm 765 Nm/1600 rpm DNES EURO VI OBD-D.
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabi	ilidad) con ASR
	AEBS (Advanced Emergency Brak	ing System)
Depósito de combustible		ing System) L 16 Ad-Blue®
Depósito de combustible Caja de cambios	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor	L 16 Ad-Blue®
	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615;	L 16 Ad-Blue®
Caja de cambios	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9)	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down
Caja de cambios Tipo de transmisión:	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9) Manual	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down
Caja de cambios Tipo de transmisión: Medidas Bastidor	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9) Manual Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Esp	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down esor 6 mm
Caja de cambios Tipo de transmisión: Medidas Bastidor Plazas	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9) Manual Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Esp	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down esor 6 mm
Caja de cambios Tipo de transmisión: Medidas Bastidor Plazas Ejes	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9) Manual Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Esp 3 2 eje trasero motor con ruedas gemela Delantera 235/75 R17,5C simples.	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down Desor 6 mm S A norme CEE con ABS a 4 canali, reuiti indipendenti e comando no motore sullo scarico. Freno di
Caja de cambios Tipo de transmisión: Medidas Bastidor Plazas Ejes Neumáticos	AEBS (Advanced Emergency Brak SRS airbag conductor L 140 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje4.333 (39/9) Manual Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Esp 3 2 eje trasero motor con ruedas gemela Delantera 235/75 R17,5C simples. Trasera 235/75 R17,5C gemelas. Freni a tamburo anteriori e posteriori sistema pneumatico Full Air a due cir elettronico EBS (Brake by wire). Fren stazionamento pneumatico sull'asse	L 16 Ad-Blue® 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; NEES 2 + Kick down Desor 6 mm S A norme CEE con ABS a 4 canali, reuiti indipendenti e comando no motore sullo scarico. Freno di



Suspensión mecánica Série Bleu OBD-D



F 14		F 14 J		
Distancia Entre Ejes	Х	3790		
Longitud bastidor	K	6610		
Longitud carrocería min. (1)	W	4400		
Longitud carrocería max. (1)	W	4500		
Voladizo trasero chasis	Υ	1645		
Altura bastidor	Т	890		
Altura cabina	Н	2600		
Anchura eje trasero	L	2255		
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195		
Ancho carrocería ⁽³⁾	С	2550		
D min	D min	710		
Voladizo delantero	Α	1175		
Anchura chasis	I	840		
Ancho de vía delantero	C1	1800		
Ancho de vía trasero	C2	1705		
Altura min desde el suelo	-	215		
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7		
PESI (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4100		
Tara eje delantero / trasero		2620/1480		
Peso máximo		14000		
Peso máx. admisible eje delantero / trasero		5000 / 9000		
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx.	remolcable	750 / 3500		

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin
- 2. 3.
- modificación del vehículo).
 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2255/2286 2286/2406 2406/2500 2500/2550
- Diámetro de giro entre bordillos La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor.NEES +30 kg

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790

ENERO 2020

Suspensión

Instalación eléctrica

Versiones y equipamientos	NEES 2 + HSA		
Equipamiento de serie:			
 EGR - DPD - SCR Display MID Aire acondicionado Limitador de velocidad (90km/h) Bloqueo diferencial Mecánica Freno motor 	 Autoradio DAB+ con USB Posición volante regulable (inclinación y altura) Asiento con suspensión de aire Elevalunas eléctricos Espejos eléctricos y calefactados 	 Control manual altura faros Cierre centralizado con mando a distancia Cruise control Luces diurnas Antinieblas delanteros y traseros 	
Optional	Unidad de carrocero		
Motor	Intercooler, common- sobrealimentado con turbocompres añadida para el tratamient CILINDRAD POTENCIA 177kW (PAR MOTOR 76	tor diésel 4 cilindros -rail, inyección directa sor de geometría variable inyección to de los gases de escape. 0A 5193 cm³ (240 CV) a 2400 rpm 055 Nm/1600 rpm NES EURO VI OBD-D.	
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabil LDWS – Sistema di allerta superamer AEBS (Advanced Emergency Brakii SRS airbag conductor	nto corsia	
Depósito de combustible	L 140	L 16 Ad-Blue®	
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)		
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down	
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm		
Plazas	3		
Ejes	2 assi. eje trasero motor con ruedas gemelas		
Neumáticos	Delantera 265/70 R19,5C simples Trasera 265/70 R19,5C gemelas		
Frenos	Freni a tamburo anteriori e posteriori. sistema pneumatico Full Air a due circ		

elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di

Delantera y trasera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble

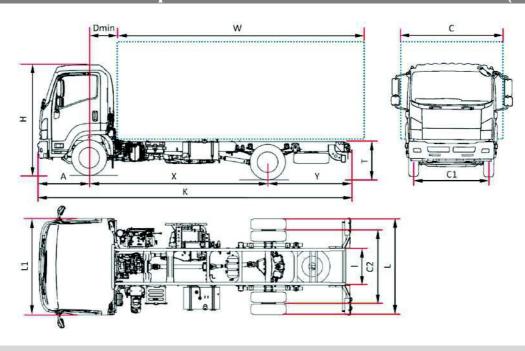
2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

efecto, barra estabilizadora delantera.



Suspensión neumática Série Bleu OBD-D



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	Х	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8610
Longitud carrocería min. (1)	W	4735	5605	6505	6805
Longitud carrocería max. (1)	W	5085	5955	6855	7155
Voladizo trasero chasis	Υ	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	Т	785			
Altura cabina	Н		25	50	
Anchura eje trasero	L		22	25	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		21	95	
Ancho carrocería ⁽³⁾	С		25	50	
D min	D min		7′	10	
Voladizo delantero	Α		11	75	
Anchura chasis	I		84	40	
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1670			
Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾		13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Tara eje delantero / trasero		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Peso máximo			140	000	
Peso máx. admisible eje delantero / trasero			5000	/ 9000	
Peso máx. remolcable sin freno / Peso máx. remolcable 750 / 3500					

- La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin La torigitud de la carioceria conceptitud a un visibale su de la carioceria conceptitud de la carioceri

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

ENERO 2020

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA

Equipamiento de serie:

- EGR DPD SCR
- Display MID
- · Aire acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Freno motor

- Asiento con suspensión de aire
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Autoradio DAB+ con USB

- Control manual altura faros
- Immobilizer
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cruise control
- Luces diurnas
- Antinieblas delanteros y traseros

Optional	. Unidad de carrocero		
Motor	ISUZU 4HK1E6H Motor diésel 4 cilindros. Intercooler, common-rail, inyección directa sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. CILINDRADA 5193 cm³ POTENCIA 177kW (240 CV) a 2400 rpm PAR MOTOR 765 Nm/1600 rpm NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-D.		
Seguridad	ABS ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS airbag conductor		
Depósito de combustible	L 140	L 16 Ad-Blue®	
Caja de cambios	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje 5.571 (39/7)		
Tipo de transmisión:	Manual	NEES 2 + Kick down	
Medidas Bastidor	Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm		
Plazas	3		
Neumáticos	Delantera: 265/70 R19,5C simples. Trasera 265/70 R19,5C gemelas		
Frenos	Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore		
Suspensión	Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnosis, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos		
Instalación eléctrica	2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A		

SERIE N - F VERSIÓN Euro VI OBD-D

Para mayor información ISUZU MOTORS LIMITED

04/2020

Midi Europe recomienda

en este documento, pueden ser modificados para satisfacer a las condiciones locales y leyes en vigor.

Nota: los colores de la carrocería de los vehículos pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías de este mismo catálogo.

www.isuzu.it www.isuzu.fr Série Blew www.isuzu.ch www.isuzu.es www.isuzutrucks.cz www.isuzutrucks.sk www.isuzutrucks.pl www.isuzutrucks.com.ro www.isuzutrucks.hu www.isuzu.si ISUZU se reserva el derecho de modificar características y equipamientos sin preaviso. Los detalles de las características y equipamientos indicados y mostrados Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificacione