

Choose. Drive. Work.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación





EDICIÓN 2020



Choose. Drive. Work





Motor diésel ISUZU RZ4E - TC

4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.

NORMATIVA EMISIONES

EURO 6d -temp

CILINDRADA

1898 cm³

POTENCIA

88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm

PAR MOTOR

320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm

POST TRATAMIENTO

LNT / DPD / SCR

DEPÓSITO DIÉSEL

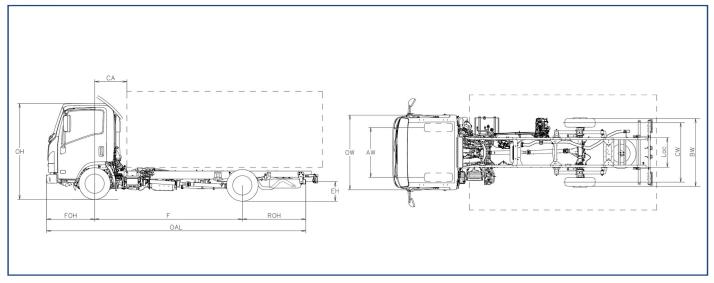
68 L - Distancia Entre Ejes E / F --- 83 L - Distancia Entre Ejes H

DEPÓSITO ADBLUE

10 L







M21 S	SINGLE	Е	Н			
F	Distancia Entre Ejes	2500				
	Medidas chasis cabina					
OAL	Longitud bastidor	4760	6015			
FOH	Voladizo delantero	1100				
ROH	Voladizo trasero chasis	1160	1555			
Lac	Anchura bastidor	700				
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715				
НН	Altura mínima libre al suelo	180				
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815				
ОН	Altura cabina	2145	2160			
BW	Anchura eje trasero	1645				
AW	Ancho de vía delantero	1400				
CW	Ancho de vía trasero	1395				
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	11,9			
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650				
6,1	Anchura máx. vehículo acabado(4)	2120				
	Pesos chasis cabii	па				
16,1	Peso máximo	3500				
16,4	Peso máximo conjunto	7000				
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1870	1940			
CT	Carga útil	1630	1560			
14,1	Tara eje delantero / trasero	1385 / 485	1400 / 540			
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 20	000			
18,3	Peso máx. remolcable	3500				
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750				
_						

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



M21 Single - 3,5 t

Cabina					
Plazas: 3	Antinieblas delanteros y traseros				
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas			
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Guantera (Cond./Pas.)			
Avisador acústico marcha atrás	Parasol (Cond./Pas.)				
SRS airbag conductor					

Opcionales	
Aire acondicionado	
Unidad de carrocero	

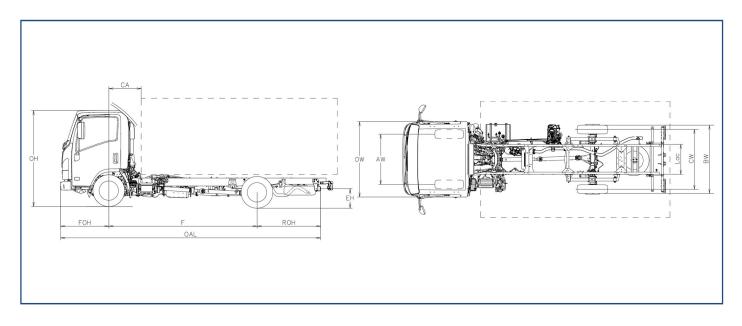
	Caracte	Seguridad		
		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)		
	lico, servofreno por depresión nbos ejes. Freno de estaciona	ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR		
	Delantera			
Discos	φ 265 x 35 mm	De tambor φ 290 x 75 mm		

M	otor diésel		Caja de cambios
		Gear Ratio	Manual MVC6W
4 cilindros 16 válvulas, commo	n-rail, inyección directa con intercooler y	1	4.942
	metría variable y EGR.	2	2.686
		3	1.527
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d – temp	4	1.000
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634
PAR MOTOR 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		R	4.597
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	4.777 (43/9)

	DEP	ÓSITO DIÉSEL		DEP	ÓSITO ADBLUE
68 L – Distancia Entre Ejes E	(valor nominal)	83 L – Distancia Entre Ejes H	(valor nominal)	10 L	(valor nominal)
Medidas Bastidor		H = 180 mm; L = 50 mm	n; Espesor= 4 mm		
Suspensión	Delantera Trasera	independiente con ballesta transversal ballestas semi-elípticas			
	Eje trasero	φ 220 mm LIGHT DUTY			
Neumáticos 205/75 R16C rue		das sencillas traseras			
Rueda de repues		0			
Instalación eléctrica Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 90Ah					







M21 S	M21 SINGLE HEAVY E					
F	Distancia Entre Ejes					
	Medidas chasis cabina					
OAL	Longitud bastidor	4760				
FOH	Voladizo delantero	1100				
ROH	Voladizo trasero chasis	1160				
Lac	Anchura bastidor	700				
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	715				
НН	Altura mínima libre al suelo	180				
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815				
ОН	Altura cabina	2145				
BW	Anchura eje trasero	1645				
AW	Ancho de vía delantero	1400				
CW	Ancho de vía trasero	1395				
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2				
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650				
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120				
	Pesos chasis cabina					
16,1	Peso máximo	3500				
16,4	Peso máximo conjunto	7000				
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1910				
CT	Carga útil	1590				
14,1	Tara eje delantero / trasero	1385 / 525				
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2000				
18,3	Peso máx. remolcable	3500				
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750				
1	Fychidos los intermitentes laterales y los espejos					

- 1. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- 2. Diámetro de giro entre bordillos
- 3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- 4. Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- 5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



M 21 Single Heavy – 3,5 t

Cabina					
Plazas: 3	Autoradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros			
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas			
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Guantera (Cond./Pas.)			
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Parasol (Cond./Pas.)			
SRS airbag conductor	Asiento con suspensión				

Opcionales	
Aire acondicionado	
Unidad de carrocero	

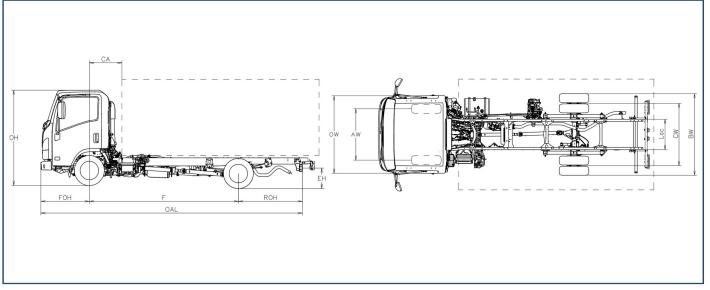
	Caracterí	Seguridad		
		ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)		
	ráulico, servofreno por dep 1 ambos ejes. Freno de esta	ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR		
	Delantera			
1	Delantera Trasera			
Discos	φ 265 x 35 mm	De tambor φ 290 x 75 mm		

Mo	otor diésel		Caja de cambios
		Gear Ratio	Manual MVC6W
4 cilindros 16 válvulas, commo	n-rail, inyección directa con intercooler y	1	4.942
Turbo de geo	netría variable y EGR.	2	2.686
		3	1.527
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d - temp	4	1.000
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634
PAR MOTOR 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		R	4.597
POST TRATAMIENTO LNT / DPD / SCR		Final	4.777 (43/9)

		4		
DEPÓSITO DIÉSEL				DEPÓSITO ADBLUE
68 L	(valor r	ominal)	10 L	(valor nominal)
Medidas Bastidor		H = 180 mm; L = 50 mm; Es	spesor= 4 mm	
	Delantera	independiente con ballesta transversal		
Suspensión	Trasera	ballestas semi-elípticas		
	Eje trasero φ 292 mm HEA		VY DUTY	
Neumáticos	205/75 R16C ru	edas sencillas traseras		
Neumancos	Rueda de repue	ueda de repuesto		
Instalación eléctrica Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 90Ah				







M21 C	GROUND	E	F	Н		
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360		
	Medidas chasis cabina					
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	6015		
FOH	Voladizo delantero		1100			
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555		
Lac	Anchura bastidor		700			
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		705			
НН	Altura mínima libre al suelo		160			
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815				
ОН	Altura cabina	21	25	2135		
BW	Anchura eje trasero		1860			
AW	Ancho de vía delantero	1400				
CW	Ancho de vía trasero		1425			
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9		
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾		650			
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120				
	Pesos chasis cabina					
16,1	Peso máximo		3500			
16,4	Peso máximo conjunto	7000				
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1875 1895 192		1925		
CT	Carga útil	1625	1605	1575		
14,1	Tara eje delantero / trasero	1375 / 500 1360 / 535 1380 / 5		1380 / 545		
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	1900 / 2200				
18,3	Peso máx. remolcable	3500				
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750				

- $Excluidos\ los\ intermitentes\ laterales\ y\ los\ espejos$
- Diámetro de giro entre bordillos
- 3. Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



M21 Ground – 3,5 t

Cabina						
Plazas: 3	SRS airbag conductor	Asiento con suspensión				
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Antinieblas delanteros y traseros				
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Luces diurnas				
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Parasol (Cond.)				

Opcionales	
Aire acondicionado	
Unidad de carrocero	

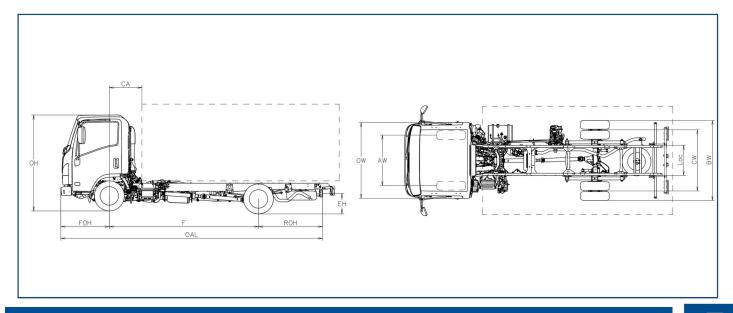
	Caracter	Seguridad		
	ráulico, servofreno por de ntes en ambos ejes. Frenc trai	ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido) ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR		
Γ	Delantera		Trasera	
Discos φ 265 x 35 mm Discos φ 275 x 3		φ 275 x 30 mm		

Mo	otor diésel	Caja de cambios			
		Gear Ratio	Manual MVC6W		
4 cilindros 16 válvulas, commo	on-rail, inyección directa con intercooler	1	4.942		
y Turbo de geo	ometría variable y EGR.	2	2.686		
		3	1.527		
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d - temp	4	1.000		
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796		
POTENCIA 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm		6	0.634		
PAR MOTOR 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rp		R	4.597		
POST TRATAMIENTO LNT / DPD / SCR		Final	4.556 (41/9)		

	DEPÓSITO DIÉSEL				DEPÓSITO ADBLUE		
68 L		(valor nominal)			10 L	(valor nominal)	
Medidas Bastidor		H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm					
		Delantera	independi	ndependiente con ballesta transversal			
Suspensión		Trasera Eje trasero	ballestas semi-elípticas φ 220 mm LIGHT DUTY				
Eje trasero				Ψ 220 11111 Ε1			
Neumáticos 205/70 R15		15C ruedas gemelas traseras					
Instalación eléctrica Voltaje nominal 12V - Alternador 90			Alternador 90A	A - Batería 90Ah			







M21 H	HEAVY	Е	F	
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	
	Medidas chasis cabina			
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	
FOH	Voladizo delantero	1100		
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	
Lac	Anchura bastidor	700		
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)	705		
НН	Altura mínima libre al suelo	160		
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾	1815		
ОН	Altura cabina	2125		
BW	Anchura eje trasero	1860		
AW	Ancho de vía delantero	1400	1400	
CW	Ancho de vía trasero	1425	1425	
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾	650		
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾	2120	2120	
	Pesos chasis cabina			
16,1	Peso máximo	3500		
16,4	Peso máximo conjunto	7000		
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	2000	2000 2020	
CT	Carga útil	1500	1480	
14,1	Tara eje delantero / trasero	1425 / 575	1390 / 630	
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 24	35	
18,3	Peso máx. remolcable	3500		
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750	750	

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos
- Con altura mínima de contrachasis = 150 mm
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



M21 Heavy - 3,5 t

Cabina						
Plazas: 3	Autoradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros				
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas				
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Parasol (Cond.)				
Avisador acústico marcha atrás						
SRS airbag conductor	Asiento con suspensión					

Opcionales	
Aire acondicionado	
Conducción a la derecha (*)	
Unidad de carrocero	

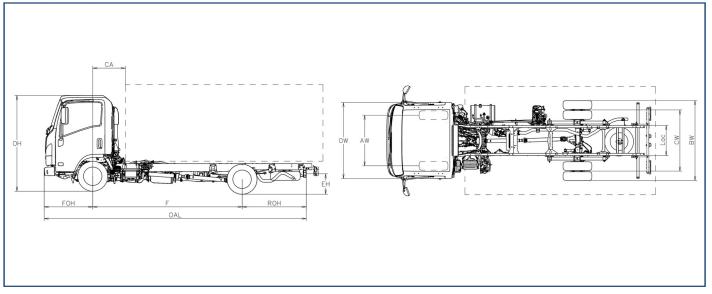
(*)verificar la disponibilidad Características frenos Seguridad ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos asistido) independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR transmisión. Delantera $\phi~293~x~40~mm$ Discos $\phi~275~x~30~mm$ Discos

Mot	or diésel	Caja de cambios		
		Gear Ratio	Manual MVC6W	
4 cilindros 16 válvulas, commor	n-rail, inyección directa con intercooler	1	4.942	
y Turbo de geoi	netría variable y EGR.	2	2.686	
		3	1.527	
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d - temp	4	1.000	
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796	
POTENCIA 88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm		6	0.634	
PAR MOTOR 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm		R	4.597	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	4.777 (43/9)	

DE	PÓSITO DIÉSEL			DEPÓSITO ADBLUE		
68 L	(valor nomina	al)	10 L	(valor nominal)		
Medidas Bastidor		H = 180 mm; L = 50 mm; Espesor= 4 mm				
	Delantera	independiente con ballesta transversal				
Suspensión	Trasera	ballestas semi-elípticas				
	Eje trasero	φ 29	2 mm HEAVY	DUTY		
Neumáticos		das gemelas traseras				
Instalación eléctrica	Rueda de repuest	0 12V - Alternador 90A -	Datawa 00 Ala			







M21 A	CTIVE	Е	F	Н		
F	Distancia Entre Ejes	2500	2760	3360		
	Medidas chasis cabina					
OAL	Longitud bastidor	4780	5295	6015		
FOH	Voladizo delantero		1100			
ROH	Voladizo trasero chasis	1180	1435	1555		
Lac	Anchura bastidor		700			
EH	Altura bastidor (cerca del eje trasero)		715			
НН	Altura mínima libre al suelo		180			
OW	Ancho cabina ⁽¹⁾		1815			
ОН	Altura cabina	2155 2160				
BW	Anchura eje trasero		1860			
AW	Ancho de vía delantero	1400				
CW	Ancho de vía trasero		1425			
Dia	Diámetro de giro (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9		
CA	Eje delantero – Comienzo de caja ⁽³⁾		650			
6,1	Anchura máx. vehículo acabado ⁽⁴⁾		2120			
	Pesos chasis cabina					
16,1	Peso máximo	3500				
16,4	Peso máximo conjunto		7000			
14	Tara en orden de marcha ⁽⁵⁾	1955 1975 2020		2020		
CT	Carga útil	1545	1525	1480		
14,1	Tara eje delantero / trasero	1430 / 525	1395 / 580	1415 / 605		
16,2	Peso máx. admisible eje delantero / trasero	2100 / 2435				
18,3	Peso máx. remolcable	3500				
18,4	Peso máx. remolcable sin freno	750				

- Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
- Diámetro de giro entre bordillos Con altura mínima de contrachasis = 150 mm 3.
- Disponible también brazos de espejos cortos o largos.
- La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y 75kg para el conductor.Los pesos son solo para referencia y uso informativo. El carrocero tiene la responsabilidad de verificar su cumplimiento con los pesos reales del vehículo durante la instalación de la carrocería.



M21 Active - 3,5 t

Cabina					
Plazas: 3	Autoradio DAB+ con USB	Antinieblas delanteros y traseros			
Display MID	Cierre centralizado con mando a distancia	Luces diurnas			
Elevalunas eléctricos	Posición volante regulable (inclinación y altura)	Parasol (Cond./Pas.)			
Avisador acústico marcha atrás	Control manual altura faros	Guantera (Cond./Pas.)			
SRS 2 Airbag (Cond./Pas.)	Asiento con suspensión				

Aire acondiciona	ndo			
Color gris metali	zado			
Unidad de carrocero				
Características frenos			Seguridad	
Sistema hidráulico, servofreno por depresión Normativa CEE con ABS, circuitos independientes en ambos ejes. Freno de estacionamiento manual en el árbol de transmisión.			ABS con BAS (Sistema de freno de emergencia asistido)	
			ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR	
Delantera		Trasera		
Discos	φ 293 x 40 mm	Discos	φ 275 x 30 mm	

Motor diésel		Caja de cambios		
4 cilindros 16 válvulas, common-rail, inyección directa con intercooler y Turbo de geometría variable y EGR.		Gear Ratio	Manual MVC6W	
		1	4.942	
		2	2.686	
		3	1.527	
NORMATIVA EMISIONES	Euro 6d - temp	4	1.000	
CILINDRADA	1898 cm ³	5	0.796	
POTENCIA	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.634	
PAR MOTOR	320 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	R	4.597	
POST TRATAMIENTO	LNT / DPD / SCR	Final	4.777 (43/9)	

DEPÓSITO DIÉSEL				DEPÓSITO ADBLUE		
68 L – Distancia Entre Ejes E / F	(valor nominal)	83 L – Distancia Entre Ejes H	(valor nominal)		10 L	(valor nominal)
Medidas Bastido	DF .			H = 180 mm; L =	50 mm; Esp	esor= 4 mm
			Delantera	independiente con ballesta transversal		
Suspensión		Trasera	ballestas semi-elípticas			
		Eje trasero		φ 220 mm LIGHT DUTY		
Neumáticos		205/75 R16C ruedas gemelas traseras				
		Rueda de repuesto				
Instalación eléctrica			Voltaje nominal 12V - Alternador 90A - Batería 90Ah			









